

LUNGA INATTIVITA'

In caso di lunga inattività del motore prima di riporlo pulirlo bene, quindi togliere la candela e dal foro della stessa introdurre nel cilindro un po' di olio, non più di un cucchiaino da cucina, girare quindi a mano la puleggia in modo che si venga a formare un velo uniforme sulla canna del cilindro.

Vuotare inoltre il serbatoio del carburante e mettere il motore in un luogo riparato dall'umidità onde evitare l'ossidazione.

ARRESTO DEL MOTORE

Per fermare il motore a lavoro ultimato, chiudere il rubinetto della miscela e premere il pulsante di massa o chiudere la leva del gas.

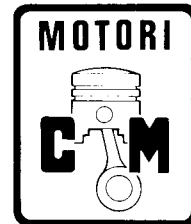
RICHIESTA PARTI DI RICAMBI

Per la richiesta di parti di ricambio si prega di servirsi della nomenclatura e dei numeri di matricola riportati nella tabella della pagina seguente.

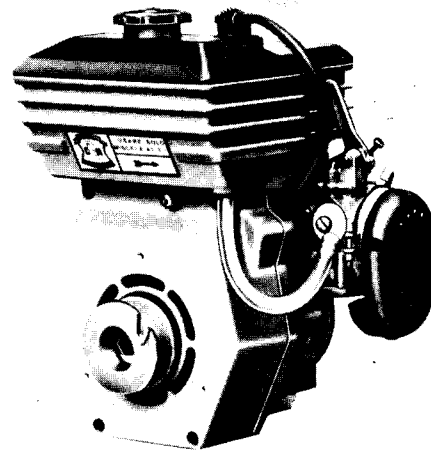
AVVERTENZA

Le descrizioni e le illustrazioni fornite nella presente pubblicazione s'intendono non impegnative; perciò la MOTORI C.M. si riserva il diritto di apportare, in qualunque momento, senza impegnarsi di aggiornare tempestivamente questa pubblicazione, le modifiche eventuali di organi, dettagli e forniture di accessori, che essa ritenesse convenienti per scopo di miglioramento o per qualsiasi esigenza di carattere costruttivo o commerciale.

Manuale Istruzioni Manutenzione e Ricambi



MOTORE CM 46 / N



MOTORI C.M.
VIA XXV APRILE, 61 TEL. (0522) 84.92.30
42013 S.DONNINO DI CASALGRANDE (R.E.)

GENERALITA'

E' un motore a scoppio del tipo a due tempi e perciò funziona a miscela di benzina e olio.

Trova applicazione in tutti quegli usi in cui sia richiesta una potenza compresa tra 1 HP e 2 HP a 5.000 giri al 1'.

Di costruzione solida ed accurata non necessita di una particolare manutenzione e può essere sottoposto ad un uso continuato anche al massimo della potenza senza che questo possa arrecargli alcun danno.

CARATTERISTICHE COSTRUTTIVE

Cilindrata:.....cmc. 46,47

Peso: Kg. 6

Senso di rotazione :a richiesta

Uscita albero presa di forza:a richiesta

Consumo:Kg. 0,380 HPH

Albero motore: in acciaio stampato e trattato supportato da due cuscinetti a sfere.

Biella: in acciaio stampato; cementato e temperato, con boccola in bronzo al piede e gabbia a rulli alla testa.

Pistone: in lega speciale di alluminio trattato con due anelli di tenuta

Cilindro: in alluminio pressofuso con la camicia in ghisa perlitica riportata.

Carter: in alluminio pressofuso.

Accensione: mediante volano accensione elettronica

Raffreddamento: ad aria forzata mediante ventola riportata sul volano.

Avviamento: a strappo mediante fune.

NORME PER L'USO E LA MANUTENZIONE

Per il buon funzionamento e la lunga durata di un ns. motore è sufficiente osservare i seguenti pochi consigli pratici.

CARBURANTE

Come già detto in precedenza si deve usare una miscela di olio e benzina. La percentuale di olio deve essere del 5%.

Si raccomanda inoltre di usare solo olio da miscela per motori a due tempi escludendo ogni altro tipo di olio.

RODAGGIO

Ogni ns. motore viene prima della consegna provato e collaudato, ma ciò non toglie che per le prime 20 - 30 ore di lavoro non superi i tre quarti della potenza massima.

Dopo questo periodo di tempo si potrà usare in modo continuato ed alla massima potenza.

AVVIAMENTO

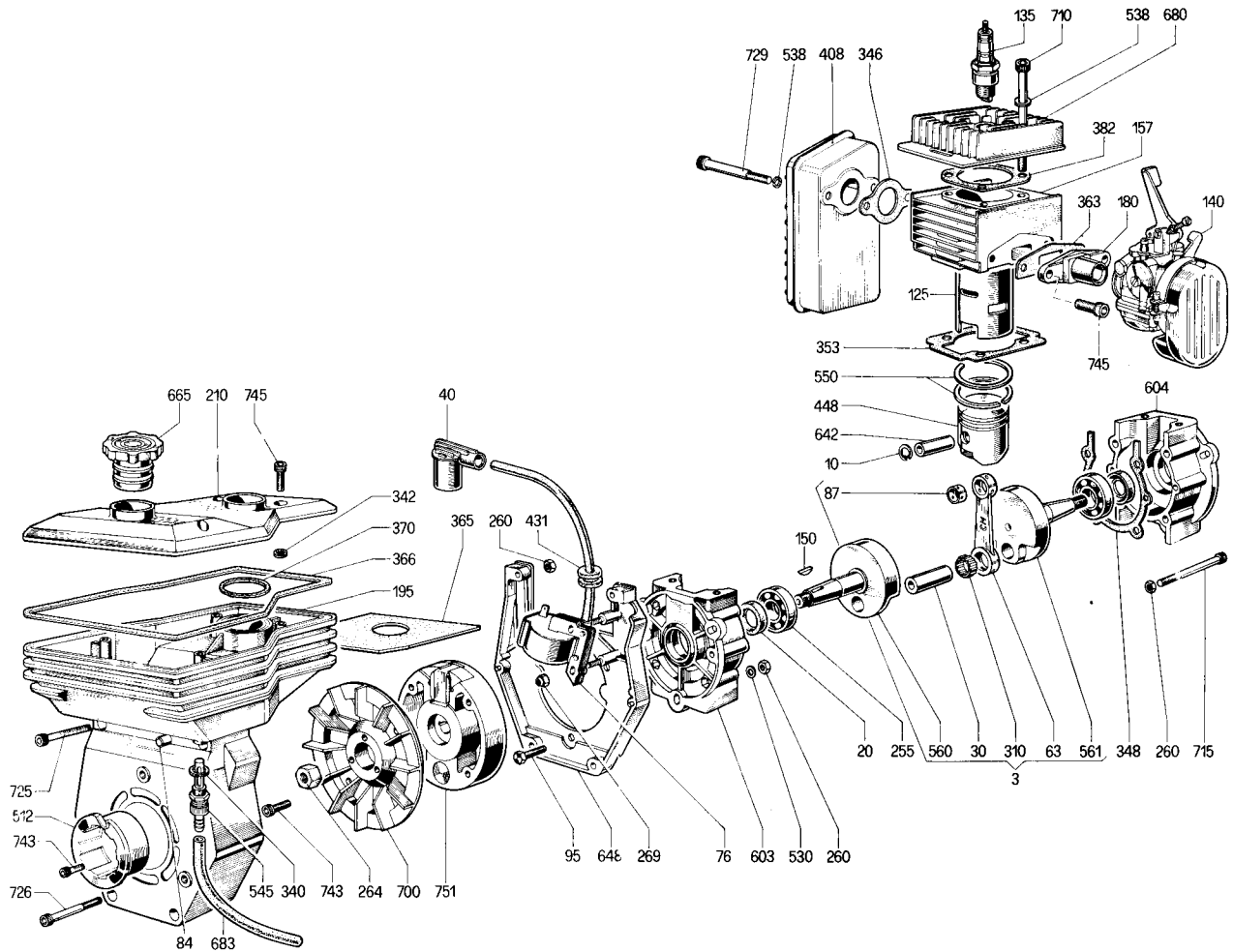
Dopo aver riempito il serbatoio del motore con miscela al 5% aprire il rubinetto sottostante. Accelerare da 1/3 a metà mediante l'apposita levetta o pernetto situato sul carburatore. Abbassare la levetta dell'aria situata sul carburatore portandola nella posizione C, questo solo in caso di motore freddo, avvolgere la funicella sulla puleggia tenendo conto del senso di rotazione del motore e tirare energicamente. Dopo un minuto circa che il motore funziona rialzare la levetta dell'aria riportandola nella posizione A.

CANDELA

Ogni circa 50 ore di funzionamento smontare la candela e provvedere alla pulizia della stessa controllando la distanza tra gli elettrodi che deve essere compresa tra 0,6 - 0,7 mm;

FILTRO ARIA

Ogni 50 ore di funzionamento o a periodi più brevi se il motore lavora in ambiente molto polveroso; smontare il filtro aria e lavarlo con benzina e petrolio.



COD.	DESCRIZIONE	FIG. N.	Q.TÀ
004. 180	Albero CM 46 / N Trial Bertolini	3	1
004. 210	Albero Comet CM 46 / N	3	1
004. 220	Albero CM 46 / N Motozappa	3	1
004. 221	Albero CM 46 / N / MTP	3	1
004. 222	Albero CM 46 / N / Udor / Imovilli	3	1
004. 223	Albero CM 46 / N / AR. 19	3	1
004. 224	Albero CM 46 / N / Plum	3	1
004. 225	Albero CM 46 / N / 20 / S	3	1
004. 226	Albero CM 46 / N / Jarusci	3	1
004. 227	Albero CM 46 / N / Cono 12	3	1
004. 230	Albero CM 46 / N / Fasa	3	1
009. 200	Anello fermo spinotto CM 46	10	2
010. 200	Anello tenuta olio 15 x 24 x 5 CM 46	20	2
018. 200	Asse acciariato albero CM 46 12 x 36	30	1
020. 200	Attacco candela	40	1
027. 200	Biella nuda CM 46	63	1
035. 010	Bobina accensione elettronica	76	1
045. 002	Bottone di massa CM 46	84	1
050. 200	Bronzina piede biella CM 46	87	1
100. 010	Bullone TE 5 x 20 Uni 5739 8,8	95	3
120. 200	Camicia cilindro CM 46 / N	125	1
140. 010	Candela	135	1
150. 200	Carburatore SHA 14 / 12 Reg. 1719 CM 46	140	1
170. 000	Chiavetta volano 2,5 x 3,7 x 10	150	1
215. 020	Cilindro CM 46 / N nudo	157	1
216. 210	Cilindro con camicia CM 46 / N	-	1
220. 010	Collettore aspirazione CM 46	180	1
250. 030	Convogliatore aria con serbatoio CM 46 / N	195	1
260. 100	Coperchio serbatoio CM 46 / N	210	1
300. 030	Cuscinetto 6202 CM 46	255	2
310. 010	Dado M5 Uni 5587 8G 01	260	11
310. 050	Dado volano 46 / 80 / 90 M10 H10 5587	264	1
310. 090	Dado M4 autobloccante Uni 7473 8G	269	2
360. 010	Gabbia rulli K 12 x 16 x 10 FV CM 46	310	1
410. 010	Guarnizione rubinetto miscela CM 46 / 25	340	1
410. 020	Guarnizione vit. fissaggio coperchio serbatoio	342	4
410. 050	Guarnizione collettore scarico CM 46	346	1
410. 070	Guarnizione carter CM 46 / N	348	1
410. 120	Guarnizione cilindro CM 46	353	1
410. 170	Guarnizione collettore aspirazione CM 46 / N	363	1
410. 190	Guarnizione isolante serbatoio CM 46	365	1

COD.	DESCRIZIONE	FIG. N.	Q.TÀ
410. 200	Guarnizione serbatoio CM 46	366	1
410. 240	Guarnizione tubo passaggio candela	370	1
410. 310	Guarnizione testa CM 46	382	1
435. 010	Marmitta silenziatore CM 46 / N	408	1
520. 010	Passacavo	431	1
620. 100	Pistone nudo CM 46 / N D 40	448	1
705. 070	Puleggia avviamento CM 46 alluminio	512	1
740. 010	Rondella piana ø 5 6592 Fe 01	530	3
740. 080	Rondella piana ø 6 6592 Fe 01	538	4
780. 010	Rubinetto serbatoio CM 46 / N	545	1
810. 010	Segmento 40 x 1,5	550	2
820. 100	Semialbero CM 46 / N lato volano	560	1
820. 110	Semialbero CM 46 / N Motopompa	561	1
820. 120	Semialbero CM 46 / N Fasa	561	1
820. 210	Semialbero CM 46 / N Imovilli	561	1
820. 220	Semialbero CM 46 / N Trial	561	1
820. 230	Semialbero CM 46 / N Comet	561	1
820. 240	Semialbero CM 46 / N AR 19	561	1
820. 250	Semialbero CM 46 / N 20 / S	561	1
820. 251	Semialbero CM 46 / N Plum	561	1
820. 252	Semialbero CM 46 / N Jarusci	561	1
820. 260	Semialbero CM 46 / N cono 12	561	1
820. 269	Semialbero CM 46 / N Trivel	561	1
820. 270	Semialbero CM 46 / N Motozappa	561	1
850. 200	Semicarter CM 46 / N lato volano	603	1
850. 210	Semicarter CM 46 / N Lato presa di forza	604	1
895. 030	Spinotto CM 46 10 x 31,5	642	1
900. 020	Supporto convogliatore aria CM 46 / N	648	1
912. 060	Tappo serbatoio CM 46	665	1
920. 100	Testa CM 46	680	1
923. 030	Tubetto miscela ø 5	683	15 cm.
930. 010	Ventola raffreddamento CM 46 / N alluminio	700	1
940. 010	Vite TCEI 6 x 90 Uni 5931 8,8 01	710	4
940. 040	Vite TCEI 5 x 60 Uni 5931 8,8 01	715	4
940. 130	Vite TCEI 5 x 40 Uni 5931 8,8 01	725	2
940. 140	Vite TCEI 5 x 50 Uni 5931 8,8 01	726	2
940. 160	Vite TCEI 6 x 60 Uni 5931 8,8 01	729	2
940. 230	Vite TCEI 5 x 14 Uni 5931 8,8 01	743	7
940. 270	Vite TCEI 6 x 14 Uni 5931 8,8 01	745	6
980. 010	Volano accensione elettronica CM 46 / 80 / 90 Gruppo montato	751	1